



**Förderprogramm nach der
Richtlinie
zur Förderung von Komponenten, die eine Verbesserung der Energieeffizienz bei Neufahrzeugen (Nutzfahrzeugen und Trailern) bewirken (EMK)
Liste der förderfähigen Maßnahmen
Stand: 04.10.2023**

Diese Liste wird einer regelmäßigen Ergänzung durch das Bundesamt für Logistik und Mobilität unterzogen. Vergewissern Sie sich daher in Ihrem eigenen Interesse immer, dass Sie ein aktuelles Exemplar verwenden.

Komponenten, die bereits zur Serienausstattung des Fahrzeugs gehören sowie Komponenten, die durch Gesetze, Rechtsverordnungen oder Verwaltungsvorschriften verbindlich vorgeschrieben sind nicht förderfähig.

Kategorie	Maßnahmen- nummer	Maßnahmeninhalt	Bemerkungen
1 - Aerodynamische Anbauteile	1001	Abgeschrägte Stirnwand	nur förderfähig als aerodynamisches Anbauteil
1 - Aerodynamische Anbauteile	1002	Aerodynamische Anbauteile	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1003	Aero-Paket	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1004	Aufbau, höhenverstellbar	nur förderfähig, wenn die Verstellung geeignet ist, diese im öffentlichen Straßenverkehr zu nutzen
1 - Aerodynamische Anbauteile	1005	Dachabdeckungen	bspw. Rollplane/Schiebeverdeck
1 - Aerodynamische Anbauteile	1006	Elektrisches Verdeckgestell	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1007	Endkantenklappen	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1008	Frontflügelsysteme	an der vorderen Oberkante des Trailers
1 - Aerodynamische Anbauteile	1009	Heckeinzug	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1010	Heckflügelsysteme	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1011	Höhenverstellbares Dach, Hubdach	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1012	Luftwiderstandsoptimierter Armaturenschrank am Tankaufbau	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1013	Luftwiderstandsoptimierter Tankaufbau	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1014	MirrorCam System	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1015	Palettenstaukasten/Palettenkasten	nur förderfähig, wenn diese aerodynamische Anbauteile ersetzen
1 - Aerodynamische Anbauteile	1016	Planen mit glatter Fläche durch eingelassene/nicht hervorstehende Verschlüsse	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1017	Rear-Flaps	Dach und/oder Seite, aerodynamische Heckklappe
1 - Aerodynamische Anbauteile	1018	Seitenverkleidung	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1019	Sideskirts	aerodynamische Seitenverkleidung
1 - Aerodynamische Anbauteile	1020	Spoiler	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1021	Staukasten	nur förderfähig, wenn dieser aerodynamische Anbauteile ersetzt
1 - Aerodynamische Anbauteile	1022	Stirnwandverkleidung	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1023	Trockenfrachtaufbau mit glatten Außenwänden	
1 - Aerodynamische Anbauteile	1024	Türverlängerung	verdeckt die Eintrittsstufen ins Fahrerhaus und verhindert damit Luftverwirbelungen
1 - Aerodynamische Anbauteile	1025	Unterbodenverkleidung	
2 - Aerodynamischer Trailer	2001	Aerodynamisch optimierte Aufbauausführung	bspw. durch Absenkung des Dachs am Heck
2 - Aerodynamischer Trailer	2002	Aerodynamisches Chassis	
2 - Aerodynamischer Trailer	2003	Aerodynamischer fester Aufbau	

Kategorie	Maßnahmen- nummer	Maßnahmeninhalt	Bemerkungen
2 - Aerodynamischer Trailer	2004	Aerodynamischer flexibler Aufbau	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3001	Anfahrlilfe mit Liftachse	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3002	Automatische Reifendruckregelanlage	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3003	Automatische Stützlastreduzierung	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3004	Digitale Achssteuerung	ermöglicht eine automatische Steuerung der Lenkachse
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3005	Dynamische Radstandregelung	ermöglicht engere Kurvenradien
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3006	Elektronische Einspurung	nach dem Lenken werden die Trailerräder wieder in die Spur gebracht
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3007	Hubachse	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3008	Lastverlagerungsachse	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3009	Liftachse bzw. doppelter Achsift	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3010	Nachlaufenkachse	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3011	Optiturn/Optiload	ermöglicht engere Kurvenradien
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3012	Reifen der Energieeffizienzklasse A für Antriebsachsen von Fahrzeugen der Fahrzeugklassen N ₂ /N ₃	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3013	Reifen der Energieeffizienzklasse A für Nichtantriebsachsen	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3014	Reifen der Energieeffizienzklasse B für Nichtantriebsachsen	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3015	Reifen der Energieeffizienzklasse C für Nichtantriebsachsen	nur förderfähig, wenn Reifen der Energieeffizienzklasse A oder B für das Fahrzeug entweder nicht verfügbar oder dem Bestimmungszweck des Fahrzeugs nicht dienlich sind (Nachweis erforderlich)
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3016	Reifendrucknachfüllsystem	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3017	Rollwiderstands-Reduzierungssysteme	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3018	Steuerung der Lenkachse	automatisch und manuell
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3019	Vorlaufenkachse	
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3020	Zusatzlenkung	mit und ohne Fernbedienung
3 - Optimierung des Reifenrollwiderstands - Reifen und Achsen	3021	- gestrichen -	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4001	Achslastanzeige	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4002	Achslastmessgerät	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4003	Anhängerkupplung am Auflieger	Lang-LKW-Typ 2, EuroCombi Betrieb
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4004	- gestrichen -	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4005	Automatische Achslastkontrolle	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4006	Doppelstockeinrichtung	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4007	DOST-System	Doppelstockvariante mit zusätzlicher Höhenverstellung des Hecks
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4008	Durchladesysteme	Dadurch können Kraftfahrzeug und Anhänger in einem "durchgeladen" werden ohne abzuhängen/abzukuppeln. Somit entfällt der Umsetzvorgang des Anhängers, wodurch Emissionen reduziert werden.
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4009	Einzelfahrzeug Dolly	Lang-LKW Typ 3
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4010	Hubtisch	Es handelt sich um eine hydraulische Einrichtung, um die Ladefläche abzusenken, damit besonders hohes Transportgut befördert werden kann, ohne gesetzliche Bestimmungen zu verletzen.
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4011	Kunststoffbeschichtung der Ladefläche/Mulde	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4012	Ladedruckmanometer	Kontrolleinrichtung zur optimalen Ausnutzung/Auslastung der Ladefläche
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4013	Ladeflächenverbreiterungen	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4014	Ladegestelle zur Laderaumoptimierung	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4015	Load Spread Programm	automatische Lastschwerpunktverteilung
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4016	Luftfederwaage	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4017	- gestrichen -	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4018	Okulenbeschichtung/Okuslide	Beschichtung der Kippmulde zum Verbessern des Entladevorganges

Kategorie	Maßnahmen- nummer	Maßnahmeninhalt	Bemerkungen
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4019	Optilevel	inkl. Achlastanzeige, Liftachssteuerung, Niveauregulierung
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4020	OptiLoad	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4021	Pneumatischer, hochklappbarer Unterfahrerschutz an Kippmuldenfahrzeugen	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4022	Radmuldenabdeckung	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4023	Rolltor am Kofferaufbau	erspart Fahrtunterbechnung beim Be- und Entladevorgang
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4024	Rütteleinrichtung an Kippmuldenfahrzeugen	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4025	Rüttler	optimiert das Schüttverhalten beim Entladen des Rieselgutes aus dem Kipper
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4026	Staplerhalterung / Heckstaplerhalterung	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4027	Systeme zur Erweiterung der Einsatzmöglichkeiten von Container/Mulde	um den Transport von Stück-, Rieselgütern und Flüssigkeiten zu ermöglichen
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4028	Teleskopierbares Trailerchassis der Länge nach	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4029	Thermoisolierung für Kippmulden	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4030	Trailerbezogene Achslastmessgeräte oder sonstige Wiegesysteme	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4031	Trennwand	ermöglicht optimale Nutzung des Laderaums
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4032	Verlängerter Sattelaufleger/Mega-Liner	Lang-Lkw Typ 1, aufgrund der sich in Klärung befindlichen Rechtslage ist derzeit eine Förderung ausgeschlossen
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4033	Verbreiterbares Heckportal	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4034	Verbreiterbare / Verschiebbare Dachholme	
4 - Optimierung Ladekapazität/Anzahl Fahrten	4035	Abschiebemulde	
5 - Leichtbau	5001	Achse mit integriertem Luftdruckkessel	
5 - Leichtbau	5002	Auffahrrampe aus Aluminium	nur förderfähig, wenn fest am Fahrzeug verbaut
5 - Leichtbau	5003	Auffahrrampe aus Hardox	nur förderfähig, wenn fest am Fahrzeug verbaut
5 - Leichtbau	5004	Aufsetzlatten aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5005	Aufsetzlatten aus Hardox	
5 - Leichtbau	5006	Curtain-Planen	
5 - Leichtbau	5007	Druckluftbehälter aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5008	Druckluftbehälter aus Hardox	
5 - Leichtbau	5009	Einstecklatten aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5010	Einstecklatten aus Hardox	
5 - Leichtbau	5011	Gewichtsoptimierte Seitenplane	
5 - Leichtbau	5012	Gewichtsoptimierter Planenaufbau	
5 - Leichtbau	5013	Ladebordwand aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5014	Ladebordwand aus Hardox	
5 - Leichtbau	5015	Laufstege aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5016	Laufstege aus Hardox	
5 - Leichtbau	5017	Leichtbauachse	
5 - Leichtbau	5018	Leichtbaurahmen/Leichtbauchassis	bspw. X-Light-Chassis
5 - Leichtbau	5019	- gestrichen -	
5 - Leichtbau	5020	Leiter aus Aluminium	nur förderfähig, wenn fest am Fahrzeug verbaut
5 - Leichtbau	5021	Leiter aus Hardox	nur förderfähig, wenn fest am Fahrzeug verbaut
5 - Leichtbau	5022	Leuchenträger aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5023	Leuchenträger aus Hardox	
5 - Leichtbau	5024	Leuchenträger aus Kunststoff	
5 - Leichtbau	5025	Meranti-Holzboden	
5 - Leichtbau	5026	Mischertrommel in Leichtbauweise	
5 - Leichtbau	5027	Mulde aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5028	Mulde aus Hardox	
5 - Leichtbau	5029	Querförderschnecke aus Aluminium	

Kategorie	Maßnahmennummer	Maßnahmeninhalt	Bemerkungen
5 - Leichtbau	5030	Querförderschnecke aus Hardox	
5 - Leichtbau	5031	Räder/Felgen aus Hardox	
5 - Leichtbau	5032	Räder/Felgen aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5033	Schemel aus Aluminium	bspw. für Holztransporte
5 - Leichtbau	5034	Schemel aus Hardox	bspw. für Holztransporte
5 - Leichtbau	5035	Stützen aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5036	Stützen aus Hardox	
5 - Leichtbau	5037	Tailored Blanks Boden	spezieller Boden einer Kippmulde zur Verringerung des Fahrzeugeigengewichts
5 - Leichtbau	5038	Türen aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5039	Türen aus Hardox	
5 - Leichtbau	5040	Verstärkte Seitenplane	
5 - Leichtbau	5041	Verstärkter Planenaufbau	
5 - Leichtbau	5042	Runge / Eckrunge aus Aluminium	
5 - Leichtbau	5043	Runge / Eckrunge aus Hardox	
5 - Leichtbau	5044	Gewichtsoptimierter Silo-/Tankaufbau	
6 - Kranbarmachung des Trailers/Kombinierter Verkehr	6001	Bahnverladbarkeit	förderfähig ist die Zusatzausstattung zur Erlangung einer Bahnverladbarkeit
6 - Kranbarmachung des Trailers/Kombinierter Verkehr	6002	Kranbarkeit	förderfähig ist die Zusatzausstattung zur Erlangung einer Kranbarkeit
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7001	Akku zugehörig zum Kühlgerät	ermöglicht den Betrieb ohne LKW-Stromquelle
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7002	Alternative Energiegewinnungssysteme	bspw. thermoelektrischer Generator
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7003	Batterie und Ladeeinrichtung	um bspw. die Kälteaggregate autark und rein elektrisch betreiben zu können
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7004	Batterie-Pack (1) oder je Batterie-Packsystem (1-3)	
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7005	Elektrisch betriebener Ladekran	
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7006	Fertigerbremse	ermöglicht beim Arbeiten mit einem Fertiger einen Motorstopp beim Kraftfahrzeug
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7007	Förderband mit E-Motor	als Bestandteil im Bandwagen
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7008	Hebe- und Senkventil	automatisch oder manuell
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7009	Hydraulische Trailerantriebsachse	
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7010	Kühllaufbauten mit einer Isolationswirkung von $\leq 0,36\text{-W/m}^2\text{K}$	U-Wert = Wärmedurchgangskoeffizient
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7011	Kühlgerät hybridbetrieben	Elektrobetrieb in Innenstädten oder auf Rastplätzen
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7012	Kühlgerät mit E-Motor	
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7013	Kühlvorhang/Kühltrennwand	
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7014	Photovoltaik- oder Solarsysteme	sowie weitere alternative Energiegewinnungssysteme; nur förderfähig, wenn die gewonnene Energie z. B. zum Betrieb des Kühlgeräts oder anderer Energieverbraucher am Trailer genutzt bzw. die Verfügbarkeit ohne externe Energieversorgung erhöht werden kann
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7015	Rekuperationssysteme	inkl. Generatorachse
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7016	Smarte Betriebsmodi zur CO ₂ -Reduktion	
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7017	Solarpanel-/Solardach-System	dient der Energiegewinnung für Nebenverbraucher bspw. Kältegeräte; nur förderfähig, wenn der Energieverbrauch des Dieselmotors reduziert wird
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7018	Türkontaktsensor	nur förderfähig, wenn bei Öffnung des Laderaums dadurch das Kühlaggregat still steht
7 - Erhöhung der (Kühl-)Effizienz	7019	Elektrisch betriebener Pumpenantrieb	ermöglicht beim Be-/Entladevorgang einen Motorstopp beim Kraftfahrzeug
8 - Telematik	8001	Akku zugehörig zur Telematik	ermöglicht die Datenübertragung ohne LKW-Stromquelle
8 - Telematik	8002	Batteriebetriebene Sendeinheit für Telematiksysteme	
8 - Telematik	8003	Cloudbasierte und telematikgestützte Reifendruckkontrolle	
8 - Telematik	8004	Laderaumerkennung/-überwachung	

Kategorie	Maßnahmennummer	Maßnahmeninhalt	Bemerkungen
8 - Telematik	8005	Steuergerät mit Akku für die Telematik	
8 - Telematik	8006	Telematik- und/oder KI-basierte digitale Lösungen in Echtzeit	nur förderfähig, wenn zur Laderaumüberwachung oder Laderaumoptimierung (Volumen- & Gewichtserfassung)
8 - Telematik	8007	Telematikkomponenten	förderfähig ist ausschließlich Hardware; z.B. zur Sammlung/Übermittlung von Daten wie Gewicht, Lastverteilung etc.; eine optionale Türkontaktsteuerung; optionaler Anschluss an das Trailer-EBS; optionaler Anschluss an das Kühlgerät für eine bidirektionale Kommunikation und Steuerung der Kühlmaschine zur Reduzierung der möglichen Laufzeiten und Umwelteinflüsse
9 - Sonstiges	9001	Air Pressure Managment	Luftpress-Automatiken
9 - Sonstiges	9002	Automatischer Leerlaufbegrenzer zur Kraftstoffeinsparung	
9 - Sonstiges	9003	EfficientCruise	
9 - Sonstiges	9004	Elektrische Antriebsachse mit mindestens 150 KW Antriebsleistung	als E-Trailer-Komponente für Trailer; zweite E-Trailer-Komponente siehe Rekuperationssysteme
9 - Sonstiges	9005	Elektrisches Kompressoraggregat	
9 - Sonstiges	9006	Getriebeleerlaufautomatiken bei Gefälle	
9 - Sonstiges	9007	Ladeeinrichtungen am Trailer	z. B. zum Laden von E-Zugmaschinen
9 - Sonstiges	9008	LED Beleuchtung	
9 - Sonstiges	9009	Opticruise	
9 - Sonstiges	9010	Start-Stopp-System	
9 - Sonstiges	9011	Vollautomatisierte Getriebe/Schaltsysteme	
9 - Sonstiges	9012	Vorausschauender Tempomat	
9 - Sonstiges	9013	Zylinder(reihen)abschaltung	