

Anlage 1 a) zum Antrag KsI

- weitere Standorte - Angaben und Ausgaben zu der Ladeinfrastruktur

Gz.: KsNI.

#XXX

(Bitte angeben, wenn bekannt)

Zu 1.1 Antragsteller/in¹ Vorname Name/Unternehmensbezeichnung/ Kommunale/s Unternehmen oder Körperschaft oder Anstalt des öffentlichen Rechts/eingetragener Verein	
--	--

4.1 Standortbezogene Angaben und Ausgaben zu der Infrastruktur

Die Zuwendung wird in Form eines nicht rückzahlbaren Zuschusses gewährt. Die Höhe des Zuschusses bei der Infrastruktur beträgt bis zu 80% der Gesamtausgaben (vgl. Nr. 5.4 der Richtlinie KsNI). Ein **Angebot der Ausgaben für die Infrastruktur ist je Standort** mit dem Antrag als **Pflichtanlage hochzuladen**. Der maximal auszahlbare Zuwendungshöchstbetrag sowohl für Machbarkeitsstudien, Nutzfahrzeuge als auch für Infrastruktur je Antragsteller und Kalenderjahr beträgt nach der Richtlinie KsNI jeweils 15 Mio. Euro.

Ifd. Nr. zum Standort	4.1.1 Angaben zum Standort		
	Straße, Hausnummer		
	PLZ		
	Ort		
	Bundesland		
	Geo-Koordinaten (Dezimal - Format, mindestens fünf Stellen nach dem Punkt)	Breitengrad (z.B.: 50.94483)	Längengrad (z.B.: 6.94066)
	Öffentliche Zugänglichkeit ²	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	
	Geplante Auslastung (Anzahl der Nutzfahrzeuge je Fahrzeugklasse)	(Anzahl) N1	(Anzahl) N2 (Anzahl) N3
	4.1.2 Angaben zur Beschaffung der Infrastruktur		
	Art der verbindlichen Verpflichtung ³ /Kauf durch		
	Datum des geplanten Beginns (z. B. verb. Bestellung, Abschluss Kaufvertrag) ⁴		
	Datum der voraussichtlichen Inbetriebnahme der Infrastruktur ⁵		
	4.1.3 Angaben zu der/den förderfähigen Ausgabe/n gem. Nr. 2.7 der Richtlinie KsNI		
	☞ <i>weiter mit 4.1.3 a)</i>		

¹ vgl. Nr. 3.1 der Richtlinie KsNI

² eine öffentliche Zugänglichkeit der Tank- und Ladeinfrastruktur i.S.v. Nr. 2.7 der Richtlinie KsNI ist gegeben, wenn diese einem konkreten, interessierten Nutzerkreis zur Verfügung gestellt wird.

³ vgl. Nr. 2.7.3 der Richtlinie KsNI: Beschaffung von Tank- und Ladeinfrastruktur durch Leasing- oder Mietgeber ist förderfähig. Eine Förderung von Leasingraten oder Mietkosten für Infrastrukturen ist ausgeschlossen.

⁴ vgl. Nr. 4. der Richtlinie KsNI: Ein Vorhabenbeginn liegt grundsätzlich dann vor, sobald eine rechtsverbindliche der Ausführung zuzurechnende Verpflichtung, aufgrund eines entsprechenden Lieferungs- und Leistungsvertrags (z.B. verbindliche Bestellung, Abschluss des Kaufvertrags) eingegangen wurde

⁵ Bitte beachten Sie, dass dieses Datum für die Mittelbindung zu Grunde gelegt wird und Änderungen unter dem Vorbehalt verfügbarer Haushaltsmittel stehen. Weitere Hinweise sind der Ausfüllhilfe zu entnehmen

4.1.3 a) Ladeinfrastruktur

<input type="checkbox"/> Angaben in Netto bei Berechtigung zum Vorsteuerabzug				<input type="checkbox"/> Angaben in Brutto , <u>keine</u> Berechtigung zum Vorsteuerabzug		
Ifd. Nr. zum Standort	Art der Ladeinfrastruktur			Anzahl Schnell-ladepunkte (DC bis 99 kW) ¹	Anzahl Schnell-ladepunkte (DC ab 100 kW) ¹	Ausgaben je Ladesäule ²
	Ifd. Nr. der Ladesäule	Anzahl Ladepunkt/e je Ladesäule	Anzahl Normal-ladepunkte (AC bis 22 kW) ¹			
	Gesamtanzahl Ladesäulen		Gesamtanzahl Ladepunkte			Gesamtausgaben Ladesäule/n²
<input type="checkbox"/> Ich beantrage keine weiteren Ladesäulen an diesem Standort mit diesem Antrag <i>☞ weiter mit standortbezogenen Ausgaben für die Errichtung und den Anschluss</i> <input type="checkbox"/> Ich beantrage weitere Ladesäule/n an diesem Standort mit diesem Antrag <i>☞ weiter mit Anlage 2 a) dann ☞ weiter mit standortbezogenen Ausgaben für die Errichtung und den Anschluss</i>						
standortbezogene Ausgaben für die Errichtung und den Anschluss						
Transformer						
Übergabestation						
Pufferspeicher						
Herstellung des Netzanschlusses ³						
Erweiterung des Netzanschlusses ³						
standortbezogene Gesamtausgaben für die Errichtung und den Anschluss²						
Gesamtausgaben Ladeinfrastruktur²						
<input type="checkbox"/> Ich beantrage weitere Standorte und Infrastrukturen mit diesem Antrag <i>☞ füllen Sie eine weitere Anlage 1 a) aus</i> <input type="checkbox"/> Ich beantrage keine weiteren Standorte und Infrastrukturen mit diesem Antrag <i>☞ zurück zum Antrag, weiter mit 5.</i>						

¹ AC = Normalladepunkt; DC = Schnellladepunkt

² der nach Kürzung um alle Preisnachlässe, Skonti, Rabatte und sonstigen Abzüge tatsächlich zu zahlende Betrag in Euro (vgl. Angebot der Ausgaben für die Infrastruktur)

³ inkl. Ausgaben für Baumaßnahmen und dazugehörige Personalausgaben