

**Anlage 3 „Kostenvoranschlag
Aus- und Neubaumaßnahmen“ zum
Antrag
auf Gewährung einer
Zuwendung in Form der Projektförderung für
zusätzliche Lkw-Stellplätze**

| | Gewerk | Einzelmaßnahme | Voraussichtliche Ausgaben¹ 2022 in Euro | Voraussichtliche Zuwendung² 2022 in Euro | Voraussichtliche Ausgaben¹ 2023 in Euro | Voraussichtliche Zuwendung² 2023 in Euro |
|---|---|----------------------------|---|--|---|--|
| 1 | Baufeldfreimachung* | | | | | |
| 2 | Erdbau* | 2.1 Erdbau allgemein | | | | |
| | | 2.2 Bodenaustausch | | | | |
| | | 2.3 Untergrundverbesserung | | | | |
| | | 2.4 Entwässerungssysteme | | | | |
| 3 | Oberbau* | 3.1 ungebundener Oberbau | | | | |
| | | 3.2 gebundener Oberbau | | | | |
| 4 | Einzäunung** | 4.1 Gründung/Fundament | | | | |
| | | 4.2 Einzäunung | | | | |
| 5 | Sanitäre Anlagen (Dusche, WC), beschränkt auf die Nutzer der zusätzlichen Lkw-Stellplätze | | | | | |
| 6 | Beleuchtung** | | | | | |

¹ ohne USt. und abzüglich Rabatte, Skonti oder sonstiger Abzüge

² Die Höhe der Zuwendung beträgt 80 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, jedoch höchstens 60.000 Euro je individuellem Lkw-Stellplatz und ist auf maximal 10 Mio. Euro pro lokalem Infrastrukturvorhaben begrenzt. Die Gesamtkosten des Vorhabens dürfen 20 Mio. Euro nicht überschreiten.

* beschränkt zum Zweck der Nutzung der zusätzlichen Lkw-Stellplätze

** beschränkt auf die Flächen der Lkw-Stellplätze

Förderjahr 2022

| | Gewerk | Einzelmaßnahme | Voraussichtliche Ausgaben¹ 2022 in Euro | Voraussichtliche Zuwendung² 2022 in Euro | Voraussichtliche Ausgaben¹ 2023 in Euro | Voraussichtliche Zuwendung² 2023 in Euro |
|---------------|---------------|---|---|--|---|--|
| 7 | | weitere Ausstattung** <ul style="list-style-type: none"> • Mülleimer/-container (Restmüll, Behältnisse zur Entsorgung gefährlicher Abfälle (z. B. restentleerte Öldosen, Öllappen, verunreinigte Reinigungstücher) • überdachte Sitzgelegenheit • Aufstellung oder Aktualisierung von Hinweisschildern und Informationstafeln mit Auskunft z. B. über Parkplatzordnung, Orientierungs- und Leitsysteme für Fahrzeuge und Menschen (WC, Duschanlagen, Aufenthaltsraum etc.), Notfallnummern (z. B. nächstgelegenes Krankenhaus, Taxi-Unternehmen, DocStop Hotline), Haftungshinweise | | | | |
| 8 | | Erforderliche Energie-, Abwasser- und Wasseranschlüsse, Regenrückhaltung, Löschwasserversorgung* | | | | |
| 9 | | System zur Erfassung der Stellplatzbelegung und technische Infrastruktur für die Datenweitergabe an den MDM, beschränkt zum Zweck der Nutzung der Lkw-Stellplätze. Bei dem Ausbau bestehender Stellplätze bezieht sich die Förderung des Systems auch auf die Bestandsstellflächen. <ul style="list-style-type: none"> • Toranlage, Parkstanderfassungssystem (z. B. Schranken oder Videotechnik), technische Infrastruktur zur Datenweitergabe der aktuellen Lkw-Stellplatzbelegung | | | | |
| 10 | | Markierung als Abgrenzung gegenüber den Fahrgassen und zur Aufteilung der einzelnen Stellplätze | | | | |
| 11 | | Wegweisung, Wegweisende Beschilderung zur gezielten Lenkung des Parksuchverkehrs, entsprechend den Vorgaben der Straßenbau- bzw. Straßenverkehrsbehörden | | | | |
| 12 | | Planungskosten, eigene Kosten und Kosten Planungsbüros, beschränkt auf zusätzliche Stellplätze | | | | |
| 13 | | Grunderwerb, beschränkt auf zusätzliche Stellplätze | | | | |
| Summen | | | | | | |